



Oppsummering Kampanje for Rv19

Mai og juni 2024



Målsettinger for arbeidet

Hovedmål:

- Sikre at Riksvei 19 ikke tas ut av listen over prioriterte prosjekter i Nasjonal Transportplan 2025-2036, til tross for at dette var regjeringens innstilling.

Delmål:

- Løfte Riksvei 19 på den nasjonale agendaen.
- Mobilisere hele Mossesamfunnet for å etablere et bredt politisk press.
- Sikre bred politisk støtte, uavhengig av flertall på Stortinget.



En omfattende plan ble gjennomført

- Etablert styringsgruppe for arbeidet.
- Utvikling av skarpe fakta og budskap for at Rv19 må prioriteres.
- Arrangement: «Hele Moss står samlet om Rv19» foran Rådhuset.
- Etablert nettsiden www.rv19.no som nav for all argumentasjon og fakta.
- Omfattende digital kampanje for å nå mossesamfunnet og politikere i sosiale media.
- Bannere på Rådhusbrua.
- Kronikker og innlegg.
- Pressemeldinger og nyhetssaker.
- Barnas demonstrasjon mot kø og kaos.
- Produksjon av klistremerker.
- Betydelig 1-til-1 kontakt mellom mossesamfunnet og sentrale politikere.
- Betydelig koordinering mellom alle involverte aktører.

Styringsgruppen



Moss
kommune



Yngvar Trandem – administrerende direktør i Mossregionens Næringsutvikling (MNU)

Per Skau Thorvaldsen – styremedlem NAF Moss og Omegn

Michael Torp – varaordfører i Moss kommune

Rolf Aaneland – kommunikasjonsrådgiver, Kime analyse og kommunikasjon

Bilder og illustrasjoner som oppsummerer aktivitetene

**Fjern Mosseproppen,
behold Rv19 i NTP!**

Storstilt
markering foran
Rådhuset 15.
mai









BEHOLD RV19 I NTP!
www.rv19.no

FJERN MOSSEPROPPEN!
www.rv19.no

Kampanjesiden www.rv19.no

Nettside med fakta om riksveien, og dens nasjonale betydning.

Spørsmål og svar om riksveien.

Gode budskap til bruk i argumentasjon.

Samleside for gode mediasaker.

Underskriftskampanje fra velforeningene.

19

✓ Signer oppsett

Fjern Mosseproppen, behold Rv19 i NTP!

✓ Signer velforeningenes oppsett

Hvert år pumper landets mest trafkkerte fergesamband 1,8 millioner biler og lastebiler inn i Moss sentrum. En av landets viktigste hovedpulsårer for langtrasport, er omgjort til kanskje landets verste trafkkpropp - rett gjennom Moss sentrum.

Kostnadene av trafikken er enorme, ikke bare for Moss og for oss som bor her, men også for nærliggende over hele landet som er avhengig av fergesambandet Moss-Horten. Hver dag krydres byen av ekko, støy, kork og kaos. Samtidig har den omfattende jernbanestoppingen i byen gjort Moss til en enorm bygeplass. Vi blir kvitt mosseutsikt. Nå må vi bli kvitt ka, kork og kaos.

136 år er Moss blitt lovet en ny vei for å avlaste den enorme trafkkproppen. Det er 36 år i vakuum, med Riksveien som en effektiv spore for kvilviling og bris for fisk som bor her. Vårt budskap er tydelig: Bygg ferde byer så - fjern Mosseproppen nå!

Derfor står nå hele Moss samlet. Vi representerer innbyggerne, alle politiske partier med ulk farge, næringsliv, fagbevegelsen og organisasjon. Alle er vi helt tydelige på at byen vår fortjener bedre enn å være byggetilsl 136 nye år. Vi fortjener bedre enn kuluarer utslipptall, en by lammet av konstant trafkkork og usikkerhet rundt hvordan byen og regionen vår skal utvikles.

Nasjonal transportplan (NTP) er masterplanen for samferdsel i Norge. Riksvei 19 har vært prioritert i NTP 2014-2020 og NTP 2022-2033. Det er allerede investert betydelige midler i planleggingen - og det er fullstendig galt å slippe å slippe Rv19 i sammenheng med utbygging av ny jernbanestasjon og jernbanestasjon som pågår akkurat nå i et oppgård Moss sentrum der bydel fjelstiden skal utvikles.

Stortinget må ta Riksvei 19 - omstalt som Mosseproppen av de totemis av privat- og yrkesgjellere som hvert år står i la - ten igjen som prioritert prosjekt i ny NTP.

Vi krever en ny Riksvei 19 nå!

Horten

19

Moss

Riksvei 19 er så mye mer enn en lokal vei

- Det er en kritisk transportåre som binder regioner sammen og muler trafkk inn til landets mest trafkkerte veier. Riksvei 19 er et nasjonalt anlegg.
- Riksvei 19 gjennom Moss avlaster trafikken på E16 gjennom Aker, Bærum og Oslo - en strekning som allerede i dag er sterkt preget av ka, kork og kaos.
- Dagens Riksvei 19 går gjennom sentrum av Moss og en hoveddel til i veivest og skadelige utslipp da trafikken forurenser mest når det oppstår køer.
- Hvert eneste år fraktes 1,8 millioner biler (hvorav svært mange lange kjøretøy) mellom Horten og Moss.
- Riksvei 19 i Moss betjener også landets tredje største containerhamn, og er avgjørende for trafikken mellom ASOs sentralagre i Vestby og Sande.
- Planlegging av Riksvei 19 har foregått i nærmere 30 år og har ligget inne i NTP siden 2014, og de med forutsetning som mest mulig samtlighet i planleggingen (Rv ny jernbanestasjon og stasjon i Moss. Ulike tasser for ny Riksvei 19 er nå i planleggingsfasen.
- Store deler av Moss sentrum (Nyquistbyen, hameområder og jernbanområder) skal utvikles til bydelen Spissiden når jernbaneprosjektet er ferdig. Det er en forutsetning i dagens NTP at ny Riksvei 19 ikke skal være til hinder for god trykling.


Stort engasjement drevet av målrettet annonsering i sosiale medier

Innlegg

Fra mitt nettverk Siste 24 timer Siste uke

19 Ny riksvei 19 nå
2 følgere
22t · 🌐

Hvert år pumper landets mest trafikkerte fergesamband 1.8 millioner biler og lastebiler inn i Moss sentrum. En av landsdelens viktigste hovedpulsårer for tungtransport, er omgjort til kanskje landets verste trafikkpropp – rett gjeni ... se mer



Fjern Mosseproppen, behold Rv19 i NTP!

rv19.no **19**

Du og 1 til

Liker Kommenter Legg ut på nytt Send

19 Ny riksvei 19 nå
28. mai · 🌐

Hvor mange trykker liker?



Trykk "Liker" om du er lei av trafikkaos i Moss!

Riksvei 19 må beholdes i NTP!

rv19.no **19**

1 k 13 kommentarer 26 delinger

Liker Kommenter Kopier Del

underskrift.no

Hva søker du etter? **SIK**

HJEM KATEGORIER TOPP 20 NY KAMPANJE INFORMASJON NY BRUKER LOGG INN

underskrift.no
Følg side 38 k følgere

Opprop: RV19 må beholdes i ny NTP for perioden 2025 – 2036, og flyttes ut av sentrum

Til: Stortinget

Fergesambandet Moss - Horten utgjør landets mest trafikkerte ferjesamband, og lester av en stadig økende mengde trafikk som fyller Riksvei 19 og Moss sentrum med en saktegående ka av tungtransport og gjennomgangstrafikk nær inntil flere boligområder. I noen tilfeller starter køen allerede på E6.

Både Riksvei 19 og fergeleiet i Moss er statlig eid, og belastningen fra dette riksvegnettet er kvelende. Veien deler byen i to, og hindrer Moss fra å kunne skape gode og bærekraftige lokalsamfunn for sine innbyggere. I stedet vokser barna våre opp med forurensning, støy, støv og kø.

I 30 år har det vært, og er fortsatt, svært viktig for Moss å få fjernet fergetrafikken som går gjennom sentrum av byen. Dette er både lokalpolitikere og innbyggere samstemte om.

Statens vegvesen har imidlertid anbefalt at prosjektet med å finne en annen trase for Riksvei 19 nå skal tas ut av Nasjonal transportplan (NTP). Resultatet blir at dagens uholdbare trafikksituasjon i Moss fortsetter, i overskuelig fremtid.

Velforeningene ha nå haketrukk av dette om et møte med Samferdselstjenestemøtet for å kunngjøre den

3772 underskrifter hittil!

Opprettet av
Elisabeth Leikanger
17.02.2024

Kategori: Politikk - Nasjonal
Område: Hele landet

Betydelig oppmerksomhet i nasjonale medier

NRK TV NRK Radio NRK Super NRK P3 Yr

NRK Nyheter Sport Kultur Humor Distrikt Mer

Østfold Radio TV Tips oss!

Vil kvitte seg med Bastøferga: – Vi blir holdt som gisler av staten

Politikerne i Moss har fått nok av trafikken fra Norges største fergesamband.



Fergetrafikken til og fra Bastøferga skaper ofte lange køer og kaos gjennom Moss sentrum.
FOTO: EVEN BJØRINGSØY JOHNSEN / © EVEN JOHNSEN

Sebastian Nordli
Journalist

Lars Håkon Pedersen
Journalist

Vi rapporterer fra Moss

Publisert 24. mai kl. 07:33
Oppdatert 24. mai kl. 10:02

Saken oppsummert

- Politikerne i Moss er frustrerte over trafikken fra det største fergesambandet i Norge, Horten-Moss, som sender nesten to millioner kjøretøy gjennom byen hvert år.

Vis mer

– Staten pumper millioner av kjøretøy gjennom byen vår. Det skaper kø, kaos, støy og forurensning. Men de er ikke villig til å ta ansvar for å løse problemene, sier varaordfører Michael Torp (Frp) i Moss.

Fergesambandet Horten-Moss er landets mest trafikkerte, og frakter nær to millioner kjøretøy i året.

Nå har både innbyggerne og politikerne fått nok av trafikken.

Dersom regjeringen ikke prioriterer utbygging av riksvei 19 gjennom Moss, vil Torp flerne færaa som

Dømt for narkosmugling: Sa han ville vekk fra ekteskapsproblem

Kristian (19) var minutter unna å begå selvmord – en tilfeldig

AT.no Anlegg Transport Bygg Nytt om navn Hva skjer? Stilling ledig Min side Bli abonnent

ANNONSE



Planlegger "tidens markering" i Moss:



Bastø Fosen opererer landets travleste fergesamband, tverrforbindelsen over Oslofjorden. I Moss er dagens veiforbindelse fra E6 og ned til fergeleiet i sentrum underdimensjonert i forhold til trafikken, og byens folkevalgte kjemper en desperat kamp for å få en ny veiforbindelse tilbake i satsingsporteføljen i NTP i juni. Foto: Tuan Eke

- Bygg ny vei eller legg ned fergen!

TRAVEL: Horten-Moss er landets mest trafikkerte fergesamband og genererer mye gjennomgangstrafikk. I Moss er sinnenne satt i kok etter at bygging av en bedre veiforbindelse ble tatt ut av NTP tidligere i år. Nå mobiliserer byen tungt for å få ny Rv. 19-forbindelse tilbake i 'det gode selskap' når Stortinget skal vedta NTP i juni.

Glenn Lund

PUBLISERT Onsdag 15. mai 2024 - 08:53 SIST OPPDATERT Onsdag 15. mai 2024 - 10:00

ANNONSE



Fergesambandet, som opereres av Torghatten-selskapet **Bastø Fosen**, er et fast innslag på mang en næringstransport på Østlandet, der fergen fungerer som en viktig tverrforbindelse

Betydelig oppmerksomhet i nasjonale medier

Roif Ellingsen Aaneland

Nettavisen Nyheter. Direktesport Pluss Na Live Nyhetsbrev Sportspill Annonsering Meny

Moss

Raser mot regjeringens NTP-kutt: Stanset trafikken i aksjon



DEMONSTRASJON: Flere møtte opp til demonstrasjon i Moss for å få Rikevei 19 inn i NTP Foto: Torgeir Snilsberg (Moss Avis)

Riksvei 19 har blitt tatt ut av regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan (NTP). Det har ført til demonstrasjoner i Moss.

Del

↑ 15.05.24 19:03 ↻ 15.05.24 19:09

Torgeir Snilsberg Henriette Øy Rodal
Tips meg Tips meg

MOTOR Nybil Tester Bruktbil Forbruker TV 92 år med Motor! Les alle utgavene i vårt historik

BENSIN- OG DIESELPRISER
GJENNOMSITT I DAG: 2425 kr
BENSIN: 22,25 kr
DIESEL: 22,25 kr
SILJESLIPP I NYTT AV DOKSTOFFASJON

BILSALE I NORGE (SISTE 12 MD.)
119.508 Registrerte nye biler
497.167 Eksisterende brukte biler (inkl. OUV)

TOPPLISTEN (SISTE 3 MÅNEDER)
Tesla Model Y 3298
Volvo EX30 2413
VW ID.4 (inkl. OUV) 2323

Se i fra reki MEST

V X F ti s p si

Prøvekjør Cupra Tavascan VZ » SISTE FRA MOTORETV

NAF Billån fra 6,25 %

Eff. rente 7,92 %, kr 150.000 o/5 år, etabl. gebyr kr 2000.
Totalt kr 180.972.

Sjekk kampanje!



INGEN BØNN: Mosseordfører Simen Nord (t.h.) og samferdselsminister Jon-Inar Nygård på frokostmøte hos bilbransjen. Foto: PETER RAAUM

Advarer om «kirkegård»:
Statsråd, har du noen få milliarder å avse?

En ordførerbønn om noen milliarder for å unngå «veiprosjektenes kirkegård» møter dove statsråd-ører. Om en drøy måned skal Stortinget behandle Nasjonal Transportplan.

PETER RAAUM
REDAKTØR, MOTOR


PUBLISERT 07/05 2024 - 18:41 SIST OPPDATERT 07/05 2024 - 21:20

Vi har fått stor støtte fra Moss Avis på lederplass

Moss Avis

YTRING DEBATT MOSS KID SAMFERDSEL

Marerittet i Moss



Av Redaksjonen Publisert: 15.05.24 13:38 Del


MOSS AVIS MENER


Nå legger mossesamfunnet breidsiden til og står samlet i en historisk markering for å få slutt på trafikklinjefriktet i byen. Sist fredag nådde køene og trafikkaoset i Moss nemlig nye høyder. Bussene kom seg ikke av fergene, køene sto gjennom sentrum og på Jøley strakk køen seg forbi Høppern skole og ned bakken i retning Alby.

Samtidig bygde køene seg også opp mot Refsnes. Det samme skjedde bort Gimleveien og ut Nesveien. Det var folk som brukte over to timer på å komme seg ned Helgerødgaten. Bussar og hjemmesykepleien kom ikke frem. Det var rett og slett totalt kaos.

Bransjeføreren er engstelig etter det som skjedde og har sendt bekymringsmelding til Østfold fylkeskommune. Nå må dette få konsekvenser.

I kjølvannet av denne hårelsende forestillingen har nå mange krefter trommet sammen til en enestående markering av at Moss har fått nok av å være vertby for landets mest trafikkerte fergesamband med 1,8 millioner kjøretøy i året. Staten må på banen med penger til en ny fergevei (riksvei 19) ut til E6.


Annonsørinnhold 



**Trikset for å løfte grillmaten:
– Blir rett og slett skikkelin**

YTRING DEBATT MOSS RIKSVEI 19 BYUTVIKLING


Livsviktig for Moss



Køer og kaos: Trafikken fra fergene og videre med riksvei 19 gjennom sentrum truer med å kvele hele Moss. Støtte i en ny NTP kan bety ny fergevei ut til E6. Foto: Pål Andreassen

Av Redaksjonen Publisert: 03.05.24 17:57 Del

ANNONSE



Hung Chi Nguyen
OBOS
Eiendomsrådgivere

Rosenholm
Visning
Mandag 01. Juli kl. 16:00 - 17:00

Totalpris 6 119 949 -
BRA + 81 kvm

MOSS AVIS MENER

Et svært solid flertall i kommunestyret i Moss har sagt et prinsipielt ja til bypakke. Målet er å få riksvei 19 inn i Nasjonal transportplan (NTP) og slutt på år med trafikkaos i byen. SV sitter med nøkkelen i forhandlingene med regjeringspartiene Ap og SP - og da er bypakke et krav. Det er ikke hverdagskost at våre folkevalgte får til et taktskifte for riksvei 19 for en god utvikling av hele byen. Videre får vi håpe at dagens posisjon ikke har skutt seg selv i beinet ved å vedta at det skal gjennomføres en folkeavstemning

Samtlige nålevende ordførere i Moss samlet seg bak et tydelig budskap

Moss Avis Torsdag 30. mai 2024
NR. 62 118. ARGANG
LEIESALG KR 99,-
moss-avis.no



Ber for riksvei 19

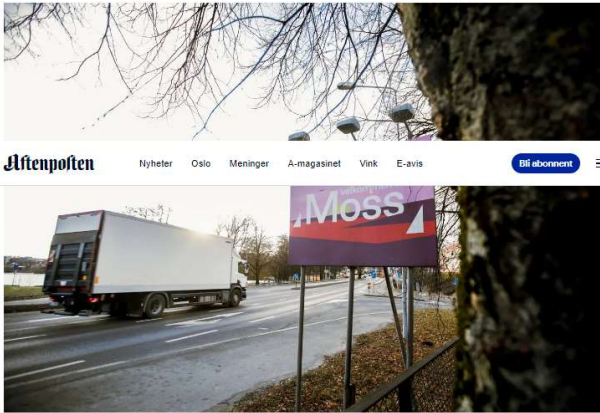
ORDFØRER-SAMLING: Gretha Kant (H), Tage Pettersen (H), Hanne Tollerud (Ap) og Simen Nord (H) har 25 års fartstid som ordførere i Moss. Nå står de bak en felles oppfordring der de ber om at riksvei 19 skal få plass i Nasjonal Transportplan (NTP). - Nå må Stortinget ta ansvar og gi riksvei 19 prioritet i NTP. Vi ønsker oss byen vår tilbake, sier ordfører-kvartetten. Planen skal vedtas i Stortinget 19. juni. **SIDE 6**

NYHET SIDE 2-3	NYHET SIDE 4-5	NYHET SIDE 12
 Minst to blottet i aksjon Politistasjonssjef Flemming Dalbye mener at det er minst to blottet som står bak de 20 hendelsene i Moss den siste drøye måneden. - Beskrivelser tyder på det, sier han.	 Ikke ei krone til Kanalbrua Østfold er dårligere økonomisk stillt enn Moss, og fylkesordfører Sindre Martinsen-Evje (Ap) har ingenting å si om Kanalbrua. - By fra som en del av en bypakke i Moss er eneste løsning, sier han.	 Vil ha flere damer på sjøen Wilma Stiansdatter Asting (foran) og Maren Holm Olsen (t.h.) i damegruppa til Moss Seilforening inviterer flere kvinner på varmet. Hele Hermandsen (t.v.) er en av de som har fått selledilla.

Debatt | Nasjonal transportplan

Fire Moss-ordførere: Vi ønsker oss byen vår tilbake

Lytt til saken • 2 minutter



Aftenposten Nyheter Oslo Meninger A-magasinet Vink E-avis [Bli abonnent](#)

Publisert: 27.05.2024 22:00

Dette er et debattinnlegg. Eventuelle meninger i teksten står for skribentens regning. Hvis du ønsker å delta i debatten, kan du lese hvordan [her](#).

Nyhetsbrev: Vink til helgen
Hver uke forteller vi deg hva som skjer i Oslo i helgen. Vi deler feriske tips om gode spisesteder, kule opplevelser og ting å finne på i byen og i Merka. God helg!

[Meld meg på](#)

Å være vertskap for Norges største fergesamband påfører oss i Moss enorme utfordringer i form av ko, kaos og manglende muligheter for nødvendig byutvikling.

I 30 år har det politiske Moss kjempet for en ny riksvei 19. Dersom riksvei 19 tas ut av Nasjonal transportplan (NTP), vil det få store negative konsekvenser.

Og vi lot barna si hva de mener om kø og kaos

Moss Avis

Tirsdag 4. juni 2024
NR. 64 148. ÅRGANG
LØPSALG KR 99.
moss-avis.no



FOTO: NATALIE KRISTIANSEN

Nei til køer og kaos

BARNA VISTE INITIATIV: Lokale barn tok turen til Borggården utenfor Rådhuset lørdag ettermiddag, for å male plakater og demonstrere mot kø og kaos i Moss. Brødrene Fabian (8) og Wilhelm Haukaas Mittet (11) hadde laget plakater som de viste stolt fram. Den ene viser veien inn til Bastøferja med mange mennesker som gråter, og den andre viser Bastøferja som går lenger ut. Senere stilte barna seg opp langs riksvei 19 med plakater og slagord, mens trafikken kjørte jevnt forbi. Det var «Barnas demonstrasjon mot kø og kaos i Moss».

SIDE 4-5



Fotballgutta viste muskler

Fabian Ræed Øzylmaz (tv.) og Sander Andresen heftet på Sporten Julevart en utrolig viktig kamp mot Fyllingsdalen. Samtidig sørget Sebastian Pedersen for at MFK tok sin fjerde seier på rad.



Jentecup for tusenvis i Råde

Denne gangen fra Kambo var bare noen av mange tusen fotballjenter som hadde en fantastisk helg i Råde. «Alle jenter på banen» ble nok en gang en kjempesuksess.



Tog, sang og akevitt for 130

Årets Morsvandring samlet omtrent 130 morsvandrere lørdag. De fremmette fikk dermed sitt julegull på Råde. «Alle jenter på banen» ble nok en gang en kjempesuksess.



Vi fikk lederen i transportkomiteen til å bruke en dag i Moss for å se på kø og kaos

NYHETER MOSS MOSS KOMMUNE RIKSVEI 19 SAMFERDSEL

«NTP-sjefen»: Fra brudd med SV til varm mottakelse i Moss



Lederen av Stortingets transportkomité, Sigbjørn Gjelsvik, ble hjertelig mottatt i Moss fredag. Fra venstre Ingrid Lillebø, Kjerstin Wøyen Funderud, Eirik Stridskleiv Nilsen, Karl Emil Rosnæs, Sigbjørn Gjelsvik og Elisabeth Leikanger. Foto: Torgeir Snilsberg

Av Torgeir Snilsberg

Publisert: 31.05.24 16:39

Del

Midt i innspurten for ny Nasjonal transportplan – og rett fra et rykende ferskt brudd i forhandlingene mellom regjeringspartiene og SV om transportplanen – kom lederen av Stortingets transportkomité fredag til Moss.

ANNONSE



Sigbjørn Gjelsvik fikk naturligvis oppleve mer enn ett ferjeanløp



Sigbjørn Gjelsvik (fra venstre) forsøkte å forklare Ingrid Lillebø, Ann Kristin Andreassen og Elisabeth Leikanger om prioriteringene. Foto: Torgeir Snilsberg

Og arbeidet ble lagt merke til

«Det har vært jobbet ekstremt godt med RV19 de siste ukene. Hele det politiske Moss står nå samlet. SVs Barham Azadi og Høyres ordfører Simen Nord har vært gode frontfigurer for lobbyarbeidet inn mot Stortinget, og vi har klart å synliggjøre et bredt folkelig engasjement med alle velforeningene som har samlet seg. Alt dette legges merke til på Løvebakken.»

Gisle Haakonsen i Moss Avis 27. mai 2024



Riksvei 19 offisielt reddet, nå må kampen fortsette



Riksvei 19 reddes i NTP



Fire mosseordførere presser på: - Vi ønsker oss byen vår tilbake



Frp og MDG prioriterer riksvei 19 i NTP - på helt ulike måter



Buss ble tre timer forsinket sist fredag: Et ørlite snev av sivil ulydighet for riksvei 19 onsdag



Ordføreren møtte statsråden: - Nå opplever Moss riksvei 19 som et kirkegårdsprosjekt

Budskapet har nådd ut!



Resultatet

Riksvei 19 ble reddet i siste liten!

NRK Nyheter Sport Kultur Humor Distrikt Mer

Østfold Radio TV Tips oss!

Riksvei 19 prioriteres likevel i NTP: – Vi må kjempe videre

Opposisjonen på Stortinget sikrer at riksvei 19 blir prioritert i Nasjonal transportplan. – Det skal feires, sier mosseordføreren.



Vi rapporterer fra Moss
Publisert 5. juni kl. 20:56
Oppdatert 5. juni kl. 21:16

Saken oppsummert:

- Opposisjonen på Stortinget har sikret at riksvei 19 blir prioritert i Nasjonal transportplan.
- Riksvei 19 er veien fra ferneleiet i Moss til F6, og er prenet av

[Vis mer](#)

– Det er vel verd å feire! Hele Moss har stått sammen om dette, og det viser at det går an å kjempe mot nasjonale myndigheter, sier Simen Nord.



Moss vant skjebnekampen



Holdt trykket oppe: Velforeninger og politikere har mobilisert for at riksvei 19 må prioriteres i NTP og nå er de bønnhørt. Foto: Torgeir Snilsberg

Av redaksjonen

Publisert: 07.06.24 12:06

Del

MOSS AVIS MENER

Komiteens flertallsmerknader gir litt å jobbe med

Østfold - Rv. 19 Moss

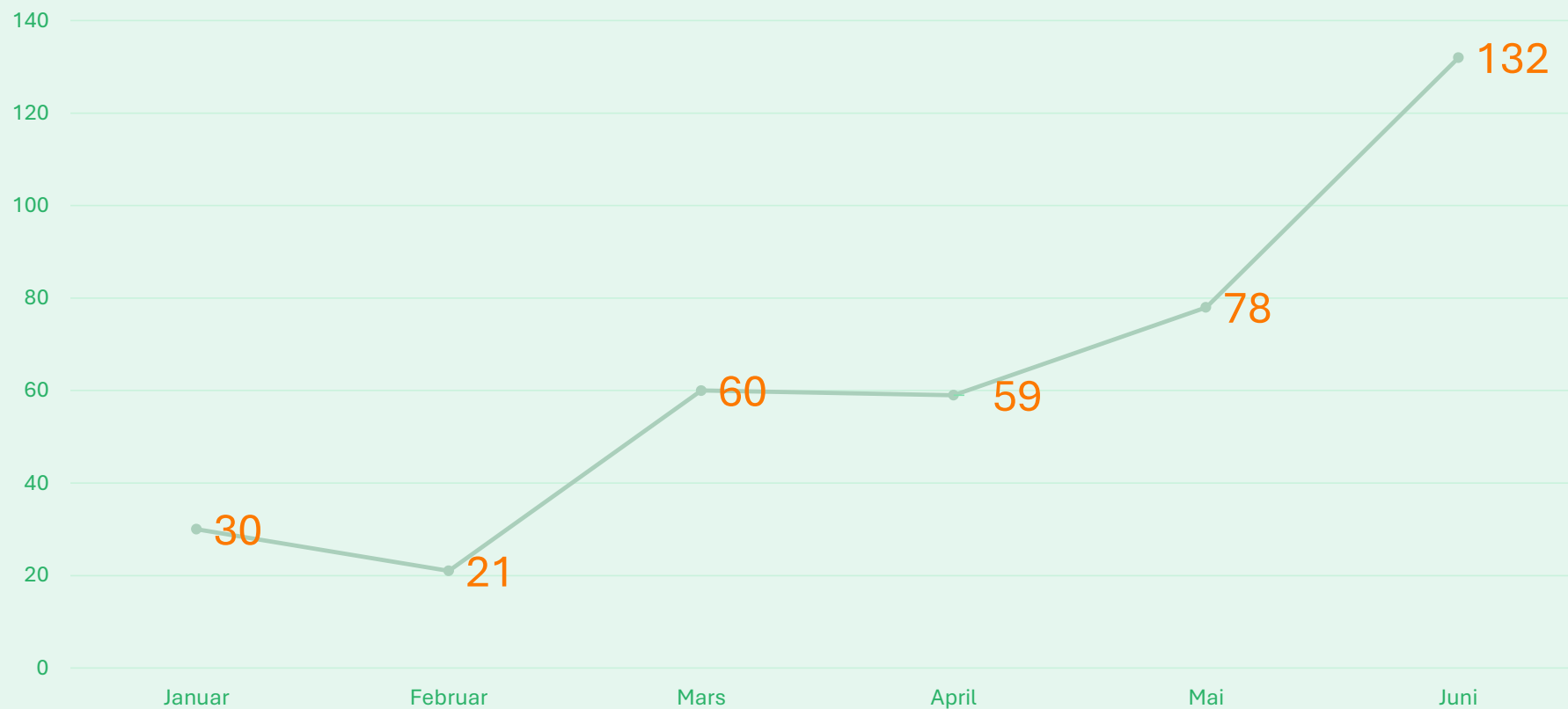
Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre, viser til at det i flere omganger har vært jobbet med å finne den beste løsningen for rv. 19 gjennom Moss, og mener det er avgjørende at dette arbeidet fortsetter, slik **at en kommer fram til en god og omforent løsning**. De trafikale utfordringene gjennom Moss sentrum er komplekse, og omfatter også at **det må finnes en løsning for ferjesambandet Moss–Horten**, som er et av landets mest trafikkerte ferjesamband. Ferjesambandet fører til at det er en blanding av næringstransport, internt transport og gjennomgangstrafikk som belaster dagens veinett. Flertallet viser videre til at rv. 19 er en viktig del av samarbeidsprosjektet Miljøløftet Moss. Dette er et samarbeid som skal bidra til god samordning av areal- og transportutvikling, med nullvekst i den lokale personbiltrafikken som overordnet mål. Avtalen er inngått mellom Moss kommune, Viken fylkeskommune, Bane NOR, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen.

Et annet flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre, viser til enigheten mellom partiene Høyre, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti, Rødt, Venstre og Kristelig Folkeparti, og fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen ta rv. 19 Moss ut av 'Utviklingsporteføljen' og sikre oppstart på prosjektet i planperioden.»

Riksvei 19 ble satt på den nasjonale agendaen

Antall omtaler av riksvei 19 i norske medier januar til juni 2024



Nøkkeltall for sosiale og digitale medier

Nesten 150 000 visninger på Facebook alene!

5 000 besøk på rv19.no

Nær 4 000 underskrifter til støtte for veien.

Vi har truffet alle de viktigste interessentene – opptil flere ganger.

Ny riksvei 19 nå
28. mai · 🌐

Hvor mange trykker liker?

**Trykk "Liker"
om du er lei av
trafikkaos i
Moss!**

Riksvei 19 må
beholdes i NTP!

rv19.no **19**

👍 1 k 13 kommentarer 26 delinger

👍 Liker 💬 Kommenter 🔗 Kopier ➦ Del

5 grunner til at vi lyktes i vår kamp

1. Vi viste at Moss står samlet.
2. Vi hadde utviklet svært gode budskap og argumentasjon for rv19s betydning.
3. Presist press mot sentrale politikere gjennom målrettet innsats fra politikere og velforeninger.
4. Bredt folkelig engasjement som underbygget viktigheten av veien.
5. Takket være en koordinert innsats, spilte aktørene hverandre gode.

Men kampen er ikke over: Arbeidet må fortsette for å realisere veien til beste for Norge, Moss og byens innbyggere.

NYHETER MOSS SAMFERDSEL POLITIKK BYUTVIKLING

Riksvei 19 offisielt reddet, nå må kampen fortsette



Travelt ved Kransen og på riksvei 19 i Moss tidlig torsdag ettermiddag. Foto: Torgeir Snilsberg

Av Torgeir Snilsberg

Publisert: 20.06.24 16:39

Del

Stortinget vedtok torsdag ettermiddag at riksvei 19 skal med i Nasjonal transportplan (NTP) for 2025–2036.

+ For abonnenter

«Stortinget ber regjeringen ta riksvei 19 Moss ut av utviklingsporteføljen og sikre oppstart på prosjektet i planperioden», ble vedtatt etter et enighet mellom Høyre, Frp, Venstre, KrF, Rødt og SV – og som også fikk støtte av MDG og Pasientfokus.

Regjeringspartiene Ap og Sp stemte imot og tapte med stemmetallene 46–

For mer informasjon, vennligst ta kontakt med:



Yngvar Trandem

Administrerende direktør i Mossregionens Næringsutvikling (MNU)
yt@mnu-as.no, tlf 917 75 556.



Per Skau Thorvaldsen

Styremedlem NAF Moss og Omegn
per@p-consult.no, tlf: 411 76 543.



Moss
kommune

Michael Torp

Varaordfører i Moss kommune
Michael.torp@moss.kommune.no, tlf 959 29 852.



Rolf Aaneland

Kommunikasjonsrådgiver, Kime analyse og kommunikasjon
raa@kime.no, tlf: 932 54 752.